

修理保証書・お客様アンケート改定のご案内

2025年5月1日より修理保証書の改定を行いました。これまでは複写式の修理保証書に記入して発行していましたが、案件ごとに工場が印刷し、お客様にお渡しすることになりました。なお同日より保証期間も一部の取引先様で変更になっております。

またお客様アンケート形式も昨年から変わりました。ハガキからweb上での回答方式となり、粗品もボールペンからAmazonギフトカードに変更となっております。

アフターケアも万全の体制を構築して参りますので、引き続きのご依頼をお願い申し上げます。



発行日：

ご利用ありがとうございました

<アンケート回答先>

修理工場名：DRPネットワーク(株) 茨城営業所

お車名：

管理番号：



Webアンケート
ご協力をお願い
皆様の声をお聞かせください！



仕上がり・ご対応等についての皆様の貴重なご意見を元に
更なるサービス向上に活かして参ります。

アンケートにご協力いただきましたお客様に
Amazonギフトカード500円分をプレゼントいたします。

【ご回答にあたり】

1) ご入力いただきました情報は、弊社及び修理工場等のサービス向上のために利用いたします。

2) アンケートは「2024/10/24」までにご回答をお願いいたします。
(回答期間経過後からの入力、多重回答または送信後の確認及び訂正はできません)

3) Amazonギフトカードをご希望のお客様は、Amazonアカウントが必要となります。
・Amazonアカウントの発行は <https://www.amazon.co.jp/> からおこなえます。
・アンケートの最後に表示されます「Amazonギフトカードを希望しますか？」にて「はい」を選択いただいたお客様に提供となります。
・Amazonアカウント発行及びAmazonギフトカード(番号)の使い方に關しては、弊社ではサポート出来かねますので、お客様自身でAmazonへご確認ください。

4) アンケートの回答における1チケット通信費用は、お客様のご負担となりますので、予めご了承ください。

5) サーバメンテナンス中、または、障害発生時は、アンケート回答途中であっても通信が途切れる場合がございます。その場合、お手数ですが、10～20分程度の時間をあけてから再度、アンケートにご協力をお願いいたします。

DRP HP プライバー



DRP ネットワーク株式会社
東京都葛飾区鎌倉3-18-6



修理保証書

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございました。
ご用命の修理につき品質管理には万全を期しておりますが
お客様の都合がございまして、ご連絡くださいますようお願いいたします。

発行番号：
発行日： 年 月 日

① 保証書番号	加盟店 工場ID	管理 番号
② 使用者の氏名 又は名称	様	
③ 車両名		
④ 車台/登録番号	車台 番号	登録 番号
⑤ 保証期間	1年保証 または 永久保証	
⑥ 保証内容・部位	修理明細書記載の修理範囲の通り	
⑦ DRPネットワーク加盟店工場		
社名： 住所： 電話：		社印

保証書規定

1. 当修理保証書記載の修理担当加盟店工場(以下担当工場という)が修理作業を行った後記事項を原則として通常の使用状態において
不具合(故障、損傷、破損、劣化)が生じ、その責任が担当工場による場合は、再修理を必ず担当工場で行います。
ただし、電子部品及び先進運転支援システム等は除く。

2. 再修理保証の範囲は、担当工場の修理箇所及び修理作業と因果関係のある箇所のみを対象とします。

3. 次の理由が原因で発生したと認められる不具合などは、保証の対象外とします。
● 消耗品、磨耗、腐食、異音などの経年劣化により発生した場合、交通事故、点検、保管を怠ったことにより生じた場合。
● 輸送中の天災、火災、事故などの原因・影響により生じた場合、交通事故、盗難、工場搬送など必要な条件下で使用された場合。
● 保証対象箇所、修理後に担当工場以外での修理・修繕などが認められた場合。
● 走行上支障のない、感覚的現象(音、においなど)は対象外。

4. 本保証書及び修理明細書の提示が無い場合は無効とします。又半書は再発行いたしませんので大切に保管をお願いします。

5. 本保証書は当該車両の正当な所有者のみに有効とし保証期間は上記記載の通りとします。
従って、使用者の氏名又は名称が変更になった場合には、失効となります。修理保証書の譲渡はいたしません。(ワシオーナー保証)

6. 使用者の了解の下でリサイクル部品を使用した場合、その部品の補修箇所についてのみ。
また、リビルト部品使用については、車両の部品供給メーカーの保証期間中のみ対象とします。

7. 車両の故障に伴う電話代、交通費、タクシー代、レンタカー代、けん引代・搬送代などの費用及び車両の使用が
不可能なことになる場合は対象外です。

8. 保証書に担当工場名及び番号が無い場合は無効とします。

DRP ネットワーク株式会社

〒125-0053 東京都葛飾区鎌倉3-18-6
TEL 03-3673-5552 FAX 03-5622-5531



目次 今回の「DRPネットワークニュース」は下記の内容でお届けします。

- ①修理保証書・お客様アンケート改定のご案内
- ②「頑張っています！」全国の加盟店工場紹介 第21弾は株式会社ダイヤボディーと有限会社窪田自動車
- ③DRPネットワーク新ブロック長紹介
- ④国土交通省「訪問特定整備」制度新設
- ⑤訪問特定整備における主なQ&A
- ⑥新規加盟店工場紹介(2025年3月～2025年6月)
- ⑦各地の会議・イベント報告
- ⑧ネットワン君レンタカーの活躍の 때가 きました



「頑張ってます！」全国の加盟店工場紹介

好評
第21弾

今月の加盟店工場



株式会社 ダイアボディー

代表取締役 土方 健次 氏

所在地 岐阜県関市大杉



Q1 貴社と他社違うところは（売りにしている）どんな点ですか？

A 乗用車の修理だけではなく、トラック新車の塗装、事故車の修理対応しています。

Q3 貴社の経営理念は（思い）？

A 「きれいに一生懸命」この言葉を軸に専門性、責任感、向上心、倫理観、プロ意識を持って業務にあたっています。自動車修理を通じ、お客様のサポート、社会に貢献します。

Q5 お店からひとことお願いします

A 社員一同より一層の努力をし、自動車業界の未来に貢献できるように頑張っていきたいです！



Q
&
A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様との対応で心がけているところは、どんな点ですか？

A ダイアボディーに出して良かったと思ってもらえるような、対応、修理品質を心がけています。

Q4 貴社の今後の夢（ビジョン）は？

A 新しい仲間を増やし、積極的な設備投資を継続的に行うことで、快適な職場環境を提供し、次の世代につながる組織づくりをしていきたいです。

会社データ

会社名	株式会社 ダイアボディー	住所	岐阜県関市大杉
設立	平成26年9月	設備	フレーム修正機 1機 スパネージ 塗装ブース 1機 アンデックス スポット溶接機 1機 スパネージ 半自動溶接機 1機 — スタット溶接機 1機 — リフト 2機 ビンヤモン
従業員数	フロント 1人 現場 2人	月間	钣金塗装修理台数 30台 車検台数 3台



有限会社 窪田自動車

代表取締役 堤 久光 氏

所在地 佐賀県鳥栖市藤木町



Q1 貴社と他社違うところは（売りにしている）どんな点ですか？

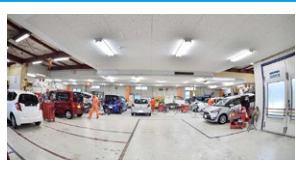
A 販売からメンテナンス・事故、故障修理・レンタカー・手洗い洗車等、ワンストップサービスでお客様がご利用しやすい体制を整えています。

Q3 貴社の経営理念は（思い）？

A 日々創意工夫を重ねオリジナルのサービスと心地良さを提供し、お客様と地域社会に貢献するとともに、全社員の物心両面の豊かさを追求する。

Q5 お店からひとことお願いします

A 必要とされる存在であり続けるために、技術を極め・人格を磨き・人間力を高めてまいります。今後とも宜しくお願いいたします。



Q
&
A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様との対応で心がけているところは、どんな点ですか？

A 誠実を胸にお客様が何を求めて弊社にご来店していただいているのか、質の高いヒアリングでお客様の期待プラスαのサービス提供をすること。

Q4 貴社の今後の夢（ビジョン）は？

A 社員が常に明るく前向きに働ける環境を作り、自動車を通してより多くのお客様の幸福な人生のお役に立てるよう成長し続ける。

会社データ

会社名	有限会社 窪田自動車	住所	佐賀県鳥栖市藤木町
設立	昭和40年4月	設備	フレーム修正機 2機 前田機オートボリスシステム 塗装ブース 1機 omia スポット溶接機 1機 SPANESI 半自動溶接機 1機 CEBORA スタット溶接機 1機 SANKOスラッシャー リフト 3機 バンザイ
従業員数	フロント 10人 現場 9人	月間	钣金塗装修理台数 75台 車検台数 55台

2025~2026年度 DRPネットワーク新ブロック長紹介

中国ブロック長



株式会社 池田鋳金塗装

代表取締役 **池田 潤**

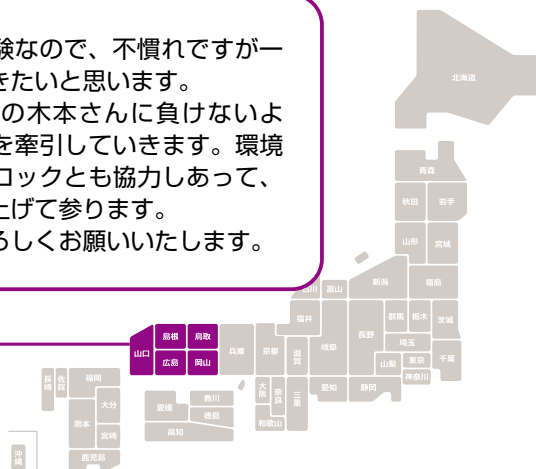
〒714-0066

岡山県笠岡市用之江774-1

☎0865-66-1261

ブロック長は未経験なので、不慣れですが一生懸命頑張っていきたいと思います。

また前ブロック長の木本さんに負けないよう、中国ブロックを牽引していきます。環境が似ている四国ブロックとも協力しあって、両ブロックを盛り上げて参ります。皆様のご協力をよろしくお願いいたします。



コラム

スキャンツールの在り方を検討

官民でスキャンツール(外部故障診断装置)の在り方が検討されている。全国の認証工場のうち約8割を占める専門事業者の整備技術向上にはスキャンツールの高機能化が必要となるため、専門業者で対応できない作業が増えると、国内全体の整備能力が不足する恐れがある。その中で、課題解決の一手となるのが、自動車メーカーが提供する技術情報を活用して開発される標準仕様の汎用スキャンツール(標準機)となる。

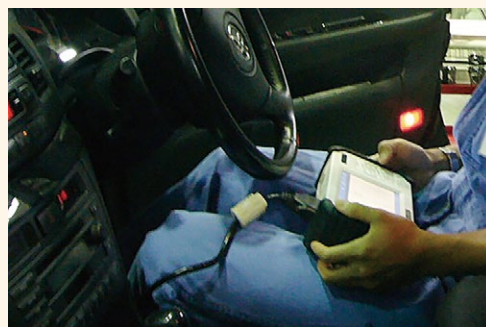
スキャンツールは、自動車メーカーが系列販売店向けに開発して自社ブランドの車両のみに対応可能な純正スキャンツール(純正機)と、複数メーカーの車両に対応した汎用スキャンツール(汎用機)に大別される。汎用機には標準仕様とツールメーカーが独自開発した非標準仕様がある。専門業者や車体整備事業者の多くは、複数メーカーの車両を取り扱うため汎用機が不可欠となる。一般的な点検や車検に関する整備では問題ないが、自動運転装置など新技術となると純正機と比べて作業範囲は限定的だ。専門業者らが自動車メーカーなどから純正機を購入することはできるが、複数メーカーを取り扱うとなると投資の負担は少なくない。

専門業者らは汎用機で整備ができない場合、メーカー系列販社に車両を持ち込んで作業依頼することが一般的。

さらに整備作業に大きな影響を及ぼすのがサイバーセキュリティ(CS)への対応で、2021年発効の国連基準で、自動車メーカーは製作した車両にCSの確保が義務付けられた。メーカー各社は車両に電子制御ユニット(ECU)の「セキュリティゲートウェイ(SGW)」を搭載し、スキャンツール使用者の認証や暗号鍵を用いた作業の管理などを導入した。現時点で汎用機はSGW非対応のため、認証や管理は純正機でなければ実施ができない。

国連規則上、どこまで厳しいCSを課すかは自動車メーカーに委ねられている。スキャンツールの認証が必要な作業が増えると、汎用機を使用する専門業者らでは作業を行えなくなる可能性がある。そのほかにも、OBD(車載式故障診断装置)検査の対象車両と検査台数が拡大する中、不適合となった車両を整備する際に純正機でしかできない作業が今後増えることを懸念する声もある。こうした課題を踏まえつつ、専門業者らが常に点検整備や車検を行える仕組みづくりには、専門業者の整備技術の向上と使用するスキャンツールの機能をメーカー系列販社並みに向上させる必要がある。

日刊自動車新聞より



**加盟店工場 650 社
増強運動キャンペーン
ご協力をお願い**

現在、DRPネットワーク(株)は、加盟店工場を650社に拡充する増強運動キャンペーンを加盟店工場のみならず、ご提携先様に対しても行っております。ぜひとも、**添付のキャンペーン案内**をご覧ください。お知り合いの自動車鋳金工場のご紹介をお願いいたします。

国土交通省 「訪問特定整備」制度新設 施行:2025年6月30日

国土交通省は、自動車特定整備事業の認証を取得した整備工場が事業場の外で特定整備を行える「訪問特定整備制度」を新設した。一定条件を満たした上で、自社の整備士を企業や顧客の自宅に派遣して整備を行うことができる。6月30日から施行する。また道路運送車両法施行規則の一部を改正し、31日に公布した。一定期間に限って特定整備事業の認証基準を満たした顧客の事業場で特定整備を行う「訪問特定整備」と、顧客の事業場や自宅などで特定整備の一部を行う「限定訪問特定整備」の2制度を設けた。

〈訪問特定整備制度のポイント〉

- 認証を受けた自動車整備工場(認証工場)しか訪問特定整備を行うことはできません。
- ユーザー等から委託された特定整備を他の訪問特定整備事業者に行わせることはできません。
- 訪問特定整備の責任は、認証工場が負います。(訪問する整備士ではない。)
- 訪問特定整備制度には、「訪問特定整備」と「限定訪問特定整備」の2種類があります(下記参照)
- 上記以外にも、訪問特定整備に伴う追加のルールがあります。

①訪問特定整備	②限定訪問特定整備
1. 場所 認証工場の設備要件を満たす場所 例: 運送会社の整備作業場等 2. 作業範囲 全ての特定整備	1. 場所 認証工場の設備要件を満たさないが安全・品質を確保できる場所 例: ユーザーの自宅駐車場等 2. 作業範囲 特定整備は、以下に限る ① ブレーキパッドの交換 ② 発電機交換 ③ スターターモーターの交換 ④ 大特車のステアリングホースの交換

〈概要〉

- エンジンやブレーキ等の取外しなど安全上重要な整備である「特定整備」は、国の認証を受けた整備工場である「認証工場」が、その事業場内で行う必要があります。
- 「訪問特定整備」制度は、安全を担保する一定のルールの下、認証工場がユーザーの自宅や運送会社の作業場など事業場外の場所を訪問して特定整備を行うことを可能とするものです。
- この新しい制度を使えば、例えば、自宅で車のエンジンがかからないときに整備士に来てもらい、修理を受けることや、人手不足のために自社の整備工場を維持できなくなった運送事業者等に、認証工場から整備士を派遣して整備を行うことが可能となり、業種の垣根を越えて生産性が向上することが期待されます。

一部国土交通省HP引用
日刊自動車新聞より

プレミアムリサイクルパーツ

リサイクルパーツのヘッドライトは黄ばみが、、、
なんて事ありませんか？

弊社では特殊技術コーティングにより在庫しているヘッドライトは全て黄ばみを除去しています。市販の黄ばみ除去剤で落ちないようなレベルのものでも弊社ではクリアなレンズを復活させて、お客様のお手元にお届けします。



アールレックス株式会社

〒350-0827 埼玉県川越市寺山123-3

☎ 0120-82-3154

FAX 0120-55-3144

<http://www.r-rex.co.jp>

訪問特定整備における主なQ&A

問1 限定訪問特定整備として、通常使用により摩耗したブレーキパッドの交換を行うことはできないのか。

- ▶ 通常使用により摩耗したブレーキパッドの交換は、実施規程第2条第2号イの「…ブレーキパッド(事故、故障等により摩耗…したものに限る。)」の交換」に該当するため、限定訪問特定整備として行うことができる。すなわち、実施規程第2条第2号イの「事故、故障等」の「等」には、「通常使用」も含まれる。

問2 限定訪問特定整備として、オルタネータ又はスターターモーターを交換せずに、エンジンマウント、ドライブ・シャフト、フロント・アクスル、タイロッドエンド又はステアリングシャフトの取り外しを行うことはできるのか。

- ▶ 限定訪問特定整備として作業可能なエンジンマウント、ドライブ・シャフト、フロント・アクスル、タイロッドエンド又はステアリングシャフトの取り外し(以下「エンジンマウント等の取り外し」という。)は、実施規程第2条第2号ロに規定しており「オルタネータ又はスターターモーターの交換の際に必要となる」ものに限られる。したがって、オルタネータ又はスターターモーターを交換せずにエンジンマウント等の取り外しを行うことはできない。

問3 自らの事業場のうち洗車場や駐車場などにおいて、限定訪問特定整備を実施することはできるのか。

- ▶ 自らの事業場(以下「認証工場」ということもある。)のうち洗車場や駐車場などにおいて、限定訪問特定整備を実施することはできない。

問4 限定訪問特定整備で法定点検整備を行うことはできるのか。車検はどうか。

- ▶ 限定訪問特定整備として、特定整備を伴う法定点検整備を行うことはできない。また、限定訪問特定整備として、車検及び車検に伴う整備(普通自動車の24カ月点検に伴う整備など)を行うこともできない。

問5 訪問特定整備(フルパッケージ)で法定点検整備を行うことはできるのか。車検はどうか。

- ▶ 訪問特定整備(フルパッケージ)として、特定整備を伴う法定点検整備を行うことは可能である。もっとも、訪問特定整備(フルパッケージ)として、車検及び車検に伴う整備(普通自動車の24カ月点検に伴う整備など)を行うことはできない。

問6 訪問特定整備(フルパッケージ)の作業を実施する場合、訪問先に設置されている設備・機器を使用して当該作業を実施してもよいのか。

- ▶ 訪問特定整備等事業者は、訪問先に設置されている設備・機器を使用して訪問特定整備(フルパッケージ)の作業を実施しても問題ない。ただし、この場合、訪問特定整備等事業者は自らの責任で、訪問先に設置されている設備・機器の性能に問題がないことを確認しなければならない。

問7 認証工場が依頼者から受託した特定整備のうち自社で対応できないものを、他の訪問特定整備等事業者に対して、訪問特定整備等として当該作業を実施するよう再委託(外注)できるのか(例えば、他の訪問特定整備等事業者の自動車整備士に工場に来てもらって作業を実施してもらうことはできるのか)。

- ▶ 自動車特定整備事業者又は指定自動車整備事業者は、別の訪問特定整備等事業者に対して、自らが自動車の使用者等から依頼を受けた特定整備(訪問特定整備等を含む)を再委託(外注)することはできない(通達別添6 第2 1)。

問8 訪問特定整備等によるリコール作業も解禁されるのか。

- ▶ リコール作業の実施場所は自動車メーカーが定めるものであるため、今般の制度改正で訪問特定整備等によるリコール作業が直ちに解禁されるわけではない。

問9 自社の事業場の土地・建物が賃貸の場合に事業場内の洗車場や駐車場などにおいて、訪問特定整備(フルパッケージ)を実施することはできるのか。

- ▶ 事業場の土地・建物を賃貸している場合であっても、事業場内の洗車場や駐車場などにおいて、訪問特定整備(フルパッケージ)を実施することはできない。

問10 訪問特定整備等に起因して依頼者や第三者に損害が発生した場合、訪問特定整備士等がその責任を負うのか。

- ▶ 訪問特定整備士等は、自らが所属する訪問特定整備等事業者の事業の執行として訪問特定整備等の作業を行うものであって、訪問特定整備等管理者の統括管理下に置かれる。そのため、訪問特定整備等に起因して依頼者や第三者に損害が発生した場合、通常、訪問特定整備等事業者が、損害を被った依頼者や第三者に対して、損害を賠償する責任を負う(使用者責任: 民法第715条第1項)。

2025年3月～6月

新規加盟店工場紹介

(有)テクノクラフト橋元

代表取締役 前田 修二

〒889-1914
宮崎県北諸県郡三股町大字蓼池字村之前4164
☎0986-52-7092
〈加盟日〉2025年5月1日



(株)SERPENT

代表取締役 高野 勇希

〒870-0278
大分県大分市青崎2-4-19 ☎097-535-7150
〈加盟日〉2025年5月30日



コラム

適切な説明と保険金の支払い

日本自動車車体整備協同組合連合会(日車協連、小倉龍一会長)と日本損害保険協会(損保協、城田宏明会長＝東京海上日動火災保険社長)は、国土交通省が策定した「車体整備の消費者に対する透明性確保に向けたガイドライン」を踏まえた取り組みを実施することを共同宣言した。

車体整備業界は、事故車修理に当たって各種情報の記録・保存を実施する。元請け企業や損保会社など必要な情報共有を行い、消費者にとって必要な情報の提供や適切な説明の推進に取り組む。損保業界は、消費者の意向や車体整備事業者から提供を受けた各種情報を踏まえ、適切な説明と保険金支払いを推進する。

本年度よりDRPネットワークがスポンサード

日刊自動車新聞社は4月22日、「第4回整備事業者アワード2025」の表彰式を開き、「イノベーション領域」「経営改善領域」「社会貢献領域」の各分野で受賞した10事業者を表彰した。

国土交通省の多田善隆物流・自動車局自動車整備課長が「整備業界の発展につながることを期待する」と祝辞を述べ、審査委員長の須田義大東京工科大学教授・片柳研究所未来モビリティ研究センター長は「非常に頼もしく思うと同時に大変勉強になった」と講評した。

各部門賞の受賞事業者は次の通り。

【イノベーション領域】

▽専門性強化賞＝須藤チャイアント商会(青森県黒石市)▽教育改善賞＝新明工業(愛知県豊田市)▽革新型M&A賞＝高橋自動車(東京都江戸川区)▽DX(デジタル・トランスフォーメーション)賞＝ヤマウチ(香川県高松市)

【経営改善領域】

▽ブランディング賞＝いづみ自動車(千葉県市原市)▽ES(従業員満足)向上賞＝東和自動車販売(埼玉県三郷市)▽業務改善賞＝パドックイレブン(山形県米沢市)

【社会貢献領域】

▽SDGs賞＝坪井自動車钣金(岐阜県大垣市)▽地域貢献賞＝丸幸自動車工業(仙台市宮城野区)▽海外人材開拓賞＝光自動車(千葉県多古町)

主な各地の報告

主な会議・勉強会報告
2025年3月～2025年6月



2025年度
第1回九州ブロック地区部長会議
2025年3月15日



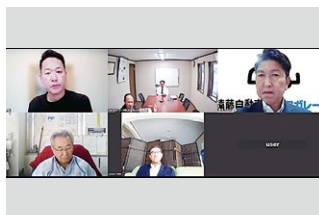
2025年度
第2回全国ブロック長会議
2025年4月19日



2025年度
第1回北海道ブロック会議・勉強会
2025年5月10日



レンタカー勉強会開催
戦略委員会主催
2025年5月13日



2025年度
第2回東北ブロック地区部長WEB会議
2025年5月16日



2025年度
第2回首都圏甲信越ブロック地区部長会議
2025年5月17日



2025年度
第2回岐阜地区会議
2025年5月19日



2025年度
第2回神奈川地区会議
2025年5月20日



2025年度
第2回三重地区会議
2025年5月24日



2025年度
中四国ブロック合同会議
2025年5月24日



2025年度
第2回千葉地区会議
2025年5月31日



2025年度
第2回九州ブロック地区部長会議
2025年6月7日



2025年度
第2回北陸ブロック地区部長会議
2025年6月10日



2025年度
第2回福島地区会議・代協交流会
2025年6月20日

この他にも
各地域にて会議・イベントが
開催されています。



SAGOLA
an Elcometer company

サゴラ スプレー ガン

欧州発 高性能スプレーガン
最先端技術 優れた塗着効率



DPCカップシステム
(使い捨てライナー内蔵)

バーチャルリアリティ
塗装訓練キット



4600 Xukeme
Digital Model

MADE IN SPAIN



mini Xukeme



3300 GTO

SAGOLA 問い合わせ窓口
elcometer
 エルコメーター株式会社
 〒140-0011品川区東大井5-14-11
 TEL:03-6869-0770 FAX:03-6433-1220

ネットワン君レンタカーの活躍の 때가 きました

今年の5月13日に第2回のレンタカー勉強会が開催されました。
多くの皆様にご参加いただき、誠に有難うございました。定期開催を予定
していますので、是非ご参加下さい。

営業所の皆様がご入力をいただいた実績入力を分析してみますと、稼働率
の高い加盟店工場は**軽自動車**で年間80万円～110万円、**コンパクトカー**で
100万円～162万円と**高額**の売上をあげていただきました。又、稼働率の
低い加盟店工場は無料代車オンリーという加盟店工場もありました。とくに
地方だからといって悪いわけではなく、首都圏でも稼働率の低い加盟店工場
もありました。やり方次第で濃淡が大きく分かります。今後も定期的に勉強会を開催いたしますので皆様のご参加をお
待ちしています。



先般、代車の無償提供を強要したとして、新車ディーラーに勧告がだされ、自動車業界の3団体に注意喚起がおこな
われました。今後はレンタカー需要が急速に増加すると考えられます。

一日も早いネットワン君レンタカーのご参加をお待ちしています。

☆7月1日よりネットワン君レンタカーの料金表が変わっています。

92社のレンタカー営業所のご案内が当社ホームページ内にございます。
ぜひご覧いただきご活用 of ほどお願い申し上げます。

月極レンタカー取扱車種一覧

最寄営業所間でレンタカーを共有し貸出している場合や月極レンタカー以外に钣金塗装修理事業として貸出中の場合もございます。
詳しくは、最寄り営業所へお問い合わせをお願いいたします。

会津若松インター営業所 限定

拠点：福島県会津若松市神田町1-1(通)東207(地図)



メーカー：三菱
車 名：eKワゴン(t932)
グレード：G 特別仕様車S Sパッケージ
車 色：ミントブルーメタリック
燃 料：ガソリン
排 気：660
シフト：DCVT
定 員：4名

[営業所詳細](#) [料金計算](#)

※1 料金は、レンタカー基本料と任意保険が含まれています。
※2 料金は、10%の消費税を含んでいます。CDWは別途最大8,000円かかります。
※3 お支払い方法により別途 返込手数料等はお客様のご負担となります。
※4 料金は、お客様がご利用する日数により異なりますので「料金計算」のシュミレーションでご確認ください。
※5 ご利用最終日は、レンタカー料金無料ですが、上記表には含まれていません。
※6 レンタカーは最長8日間から長期利用可のご利用いただけますが、車両メンテナンス期間中は代車のご提供となる場合があります。
※7 年式・車色・グレード・オプション等は、ご指定いただけません。

千葉旭営業所 限定

拠点：千葉県旭市二2456-6(地図)



メーカー：トヨタ
車 名：アクア(t960)
グレード：S
車 色：シルバー
燃 料：ガソリン
排 気：1500
シフト：FCVT
定 員：5名

[営業所詳細](#) [料金計算](#)

※1 料金は、レンタカー基本料と任意保険が含まれています。
※2 料金は、10%の消費税を含んでいます。CDWは別途最大8,000円かかります。
※3 お支払い方法により別途 返込手数料等はお客様のご負担となります。
※4 料金は、お客様がご利用する日数により異なりますので「料金計算」のシュミレーションでご確認ください。
※5 ご利用最終日は、レンタカー料金無料ですが、上記表には含まれていません。
※6 レンタカーは最長8日間から長期利用可のご利用いただけますが、車両メンテナンス期間中は代車のご提供となる場合があります。
※7 年式・車色・グレード・オプション等は、ご指定いただけません。

松山営業所 限定

拠点：愛媛県松山市竹原3-20-12(地図)



メーカー：トヨタ
車 名：ハイエース
グレード：車イス仕様車Bタイプ
車 色：白
燃 料：ガソリン
排 気：2000
シフト：AT
定 員：10名

[営業所詳細](#) [料金計算](#)

※1 料金は、レンタカー基本料と任意保険が含まれています。
※2 料金は、10%の消費税を含んでいます。CDWは別途最大8,000円かかります。
※3 お支払い方法により別途 返込手数料等はお客様のご負担となります。
※4 料金は、お客様がご利用する日数により異なりますので「料金計算」のシュミレーションでご確認ください。
※5 ご利用最終日は、レンタカー料金無料ですが、上記表には含まれていません。
※6 レンタカーは最長8日間から長期利用可のご利用いただけますが、車両メンテナンス期間中は代車のご提供となる場合があります。
※7 年式・車色・グレード・オプション等は、ご指定いただけません。

福岡大牟田営業所 限定

拠点：福岡県大牟田市大黒町4-26-1(地図)



メーカー：ホンダ
車 名：N-BOX(S885)
グレード：G・L Honda SENSING
車 色：プラチナホワイトパール
燃 料：ガソリン
排 気：660
シフト：DCVT
定 員：4名

[営業所詳細](#) [料金計算](#)

※1 料金は、レンタカー基本料と任意保険が含まれています。
※2 料金は、10%の消費税を含んでいます。CDWは別途最大8,000円かかります。
※3 お支払い方法により別途 返込手数料等はお客様のご負担となります。
※4 料金は、お客様がご利用する日数により異なりますので「料金計算」のシュミレーションでご確認ください。
※5 ご利用最終日は、レンタカー料金無料ですが、上記表には含まれていません。
※6 レンタカーは最長8日間から長期利用可のご利用いただけますが、車両メンテナンス期間中は代車のご提供となる場合があります。
※7 年式・車色・グレード・オプション等は、ご指定いただけません。

DRP ネットワーク株式会社新役員紹介

記

本年3月に役員改選を行い、役員が
新任いたしましたのでご紹介致します。

新役員が推進力となり、お取引先様、
加盟店工場への更なるサービスの向上
に努め、社業の充実をはかり、皆さま
のご要望にきめ細かにお応えできる体
制づくりをより一層進めて参ります。
何とぞ倍旧のご指導ご鞭撻を賜ります
ようお願い申し上げます。

代表取締役	津島 信一	総括・IT 事業部・人材事業部・茨城営業所 担当
取締役会長	岡本 貞雄	DRP 事業部・車両事業部担当
取 締 役	山口 杉夫	管理部長
取 締 役	阿部 政夫(新任)	IT 事業部長
取 締 役	蒲生 敏昭(新任)	人材事業部長
取 締 役	飯野 範雄(新任)	DRP 事業部長
常務執行役員	中井 潤郎(昇任)	車両事業部長
監 査 役	若林 今朝秋	