

ネットワン君レンタカー事業のご案内

平素は格別なるお引き立てをいただき誠に有難うございます。
ネットワン君レンタカーはおかげさまで10月末現在、93営業所で223台の実績となりました。
先にご案内しているように、国土交通省より下請け事業者の利益を不当に害する行為を行わない事
「特に代車の無償提供を要請しないこと」とする注意喚起が発信されています。
ディーラーは積極的に代車をレンタカーにシフトしてきています。損害保険業界もその流れを汲み、代車をレンタカーにする特約付き保険、又は基本契約内にレンタカー利用が可能な商品に注力しています。今後レンタカー事業は大幅な拡大が予想されます。一日も早いレンタカー事業開始をお勧めします。

下記は当社加盟店工場様のレンタカー実績です(一部抜粋) ③ーメンテナンス料=実質収入となります。(税込)

新車・中古車別	車名	①レンタル収入(年間)	②配備料(年間)	③差額(年間)
新車	アクア	1,343,050円	583,440円	759,610円
新車	ワゴンR	1,331,400円	386,760円	944,640円
新車	ステップワゴン	1,350,600円	837,408円	513,192円
新車	インプレッサ	1,474,900円	510,840円	964,060円
新車	アルト	1,016,500円	429,000円	587,500円
中古車	ワゴンR	1,124,400円	324,720円	799,680円
中古車	ムーヴ	1,079,900円	287,760円	792,140円
中古車	パッソ	1,179,200円	270,000円	909,200円
中古車	マーチ	1,051,150円	195,360円	855,790円
中古車	N-BOX	1,132,900円	406,800円	726,100円

配備終了後は売却益も見込めます。

条件：新車の配備期間は5年から7年、中古車の配備期間は3年から5年が多くあります。



★上記10台は稼働率の高いネットワン君レンタカーです。
これからは車が働いてくれます。やり方次第で多くの利益を得る事が可能な
ネットワン君レンタカー事業への参加をお待ちしています。

《新車・中古車販売が活況です。リース・買取・何でもご相談下さい。》

DRPネットワーク株式会社 車両事業部 新車・中古車・オートリース・レンタカー 担当:中井・荒井
TEL:03-3673-5551 FAX:03-5622-6153 mail:ac@5552 co.jp 携帯電話:090-6046-1918

目次 …… 今回の「DRPネットワークニュース」は下記の内容でお届けします。

- ①ネットワン君レンタカー事業のご案内
- ②「頑張ってます！」全国の加盟店紹介 ～第22弾は福島県の有限会社カーライフクリエイトと福井県の有限会社マルダイ自工
- ③ロービーム測定の移行について(現状報告)
- ④デモカー制作 カーライフサポート株式会社
- ⑤新規加盟店工場紹介(2025年6月～10月)
- ⑥各地の会議・勉強会開催報告
- ⑦2026年度全国大会開催について
- ⑧本部社員及び加盟店工場役員・従業員だより 第一回 岡本貞雄会長



「頑張ってます！」

全国の加盟店工場紹介

好評
第22弾

今月の加盟店工場



有限会社 カーライフクリエイティブ会津

店長 榎山 新太郎 氏

所在地 福島県会津若松市神指町



Q1 貴社と他社違うところは（売りにしている）どんな点ですか？

A 弊社は比較的若いスタッフ構成ですので、若さを活かした「真面目に、明るく、楽しく、元気よく！」を売りとし、特にSNSを活用させて頂いている点です。

Q3 貴社の経営理念は（思い）？

A 地域すべての方「お客様」をモットーに、弊社の名前のとおり皆様のカーライフを「創造」する会社であり続けることです。

Q5 お店からひとことお願いします

A 鈑金入庫からのリピーター様が多く、とても信頼していただいているのが伝わります。今後もすべてのお客様、スタッフが「感動」するサービスを心がけていきます。弊社一同宜しくお願いいたします。



Q
&
A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様との対応で心がけているところは、どんな点ですか？

A 常に「お客様」の立場に立つことを心がけています。信用、信頼、感動をしていただけるようスタッフ一同対応させていただきます。

Q4 貴社の今後の夢（ビジョン）は？

A 現在、福祉車両の販売やメンテナンス、レンタル事業に着手しており、今後は独立の福祉車両を立ち上げて展開していきます。

会社データ

会社名	有限会社 カーライフクリエイティブ会津	住所	福島県会津若松市神指町
設立	1992年10月	設備	フレーム修正機 2機 ヤシマ 塗装ブース 1機 サンサー スポット溶接機 1機 ヤシマ 半自動溶接機 1機 ヤシマ スタット溶接機 1機 ヤシマ リフト 3機 ビンヤモン
従業員数	フロント 1人 現場 4人	設備	
月間	鈑金塗装修理台数 20台 車検台数 50台	設備	



有限会社 マルダイ自工

代表取締役社長 野尻 誠志 氏

所在地 福井県大野市吉



Q1 貴社と他社違うところは（売りにしている）どんな点ですか？

A 小型・大型の車検整備・建設機械の点検整備など幅広く直せます。事故時のレッカー作業や鈑金塗装でお客様の大切なお車を守る。

Q3 貴社の経営理念は（思い）？

A 安心と安全・信頼のマルダイ自工をモットーに!!

Q5 お店からひとことお願いします

A 街の安全を守る会社です。タイヤのある物なら何でも相談にのります!!



Q
&
A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様との対応で心がけているところは、どんな点ですか？

A わかりやすい説明。

Q4 貴社の今後の夢（ビジョン）は？

A 地方には必要な自動車。安心できる整備の持続とロードサービスで街の安全を守る。

会社データ

会社名	有限会社 マルダイ自工	住所	福井県大野市吉
設立	昭和59年12月	設備	フレーム修正機 1機 塗装ブース 1機 スポット溶接機 1機 半自動溶接機 2機 スタット溶接機 1機 リフト 1機
従業員数	フロント 2人 現場 9人	設備	
月間	鈑金塗装修理台数 15台 車検台数 80台	設備	

ロービーム測定方法について

～ お知らせ ～

令和6年5月

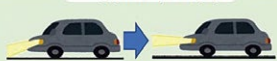
令和6年8月からヘッドライト(ロービーム)の審査方法を変更します。

・初回検査時はロービームのみ

・再入場時はこれまでどおり

※平成10年9月1日以降に製作された自動車(二輪車、側車付二輪車、大型特殊自動車除く。)

～令和6年7月末



測定した結果、ロービームの照射光線が他の交通を妨げないことが確認できた場合に限り、ハイビーム計測を行います。

令和6年8月～

初回



初回検査時は全車ロービーム計測。
(ハイビーム計測は行いません。)

再検査



再入場時等は、ロービームの照射光線が、他の交通を妨げないことが確認できた場合に限り、ハイビーム計測を行います。

国土交通省は、自動車検査(車検)における前照灯審査の「すれ違い用前照灯(ロービーム)計測」について、計測方法について見直しを決定したが、その完全移行の期限を2026年8月まで延期した。

延期までの期間内に、失態調査、ユーザーや整備事業者に対して周知、啓発。測定困難車に対する「特別な測定法」の導入、プレ移行の導入などを実施する。

ロービームは、ハイビームと異なり対向車のドライバーを眩惑しないように上方の光をカットしている。このカット部分と照射部分の境界線をカットオフラインという。

今回の見直しで、ロービーム測定不適合となる主な原因としては、カット

オフラインが確認できないロービームを装備した自動車で、レンズ表面にくもりがある、内部のリフレクタが劣化している、相性の悪いバルブを装着しているなど。また、ヘッドライトの規格が異なるなどの並行輸入車や試作車など国から型式指定を受けていない自動車も対象となる。整備のポイントとなるのは、レベリング装置の位置を標準状態に戻してから調整を行う。光線は合格エリアの中央に合わせること。

これまでヘッドライトの光量計測におけるロービーム計測では、カットオフラインがはっきりと見えない場合には、ロービームの照明部中心を通る水平線より下、垂直線より左の規定された位置で、最高光度が1灯につき6400カンデラ以上ある必要があった。今回の見直しでは、新たな計測値の判定範囲を追加するとともに、新旧いずれかの判定範囲内で1灯につき6400カンデラ以上の最高光度点があれば良いとした。

並行輸入車や試作車などについては、最高光度点の位置による計測、またはカットオフライン上の左上がりの開始点「エルボ点」の位置のいずれかで計測する。

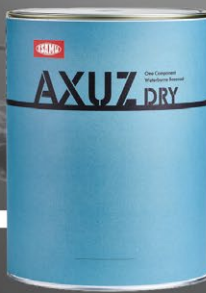
前照灯審査におけるロービーム計測の対象車は、1998年9月以降に生産された自動車(二輪車やトレーラーなどを除く)。国交省は当初、2024年8月1日から「全車ロービーム計測のみ」で基準適合性審査を実施する予定だったが、最長で2年延期とした。

一方で、全車ロービーム計測のみを実施している地域もあり、北海道、東北、北陸信越、中国、中部の5地域を数える。関東や近畿など他地域は、経過措置から完全移行に向けた調整を進めており、準備や体制などが整い次第運用を開始する。

国土交通省より



One Component Waterborne Basecoat









イサム塗料株式会社
札幌・仙台・東京・名古屋・滋賀・大阪・広島・福岡

AXUZ DRY



CRONOS HD



デモカー制作



大阪地区加盟店工場カーライフサポート株式会社が12年落ちのスバル・ディアワゴンに限りなく新車の状態に戻す事例整備を実施、デモカーが完成しました。

7月からスタートした軽箱ワゴン車のスバル・ディアスワゴンの新車化計画が、この9月末に完成となりました。企業ビジョンに掲げている「全社員が成長する為に、お車のあらゆるサポートを最大化する事で、社会に認められる人を育てる器となる」の具体化の一つとして行ったもので、コストを出来る限り抑えながらも、中古車に最大限を施せば、どこまで新車に近づけるかの事例整備が完結しました。

今回の行ったメニューは下記と通りです。

1. エンジン関係

普段からご提案している事ですが、エンジン、ターボチャージャー、オートマミッション、オルタネーター(発電機)、コンプレッサーなどの大きな部品に関しては、新品よりも価格的にメリットのあるリビルト品(中古再生品)を利用して、出来る限りコストを抑えました。エンジンとターボチャージャー以外は、まだ正常に作動しておりましたが、新品と比べて耐久性はどうなのか、検証には長い年月を要しますが、事例として交換しました。

2. 足回り関係

特に支障があった訳では無いですが、ベース車両は12年落ちの11万キロを超えていたので、すべて交換しました。多くの車両は、走行距離が進むと、どうしてもガタツキや異音が起きやすく、乗り心地も悪くなるので、すべて交換です。一番効果を体験できた部分ですが、段差などを越えた時の異音が無くなり、正に新車に近い乗り心地を取り戻した。

3. 内装関係

内装に関しては全て取り外し、高圧洗浄機で洗い流しました。見た目ではそれほど汚れていないように思いましたが、洗い流すと予想以上に汚水が出てきました。

おかげで中古臭さは無くなりました。また、新車以上を目指して、屋根の内側やドアの内側に防振・防音材を張り付けました。

車内の温度が安定し、雨天の雨音が小さくなり、室内がとても静かになりました。

4. 電気、電装関係

カーナビはスマートフォンと連動するタイプを選び、ドライブレコーダーはリアカメラ映像を映し出すデジタルミラー型で、スピーカーも交換しました。予想以上に予算が必要だった部分で、電装品の部品代の高額さを痛感しました。逆にコストパフォーマンスの高さを感じたのが、ヘッドライトなどのLDE化です。照度が上がり、夜道も見えやすくなりました。ヘッドライトの曇り除去は視覚的にも効果的でした。

2025年6月～10月

新規加盟店工場紹介

(有)栄和自動車

取締役 中嶋 圭介

〈DRP担当者〉
中嶋 圭介
(取締役)



〒485-0821 愛知県小牧市本庄字大坪44-1
☎0568-78-0489

〈加盟日〉2025年6月30日

(株)タウ カーテnder佐賀

代表取締役社長 宮本 明岳

〈DRP担当者〉
重田 大勝
(主任)



〒849-0111 佐賀県三養基郡みやき町大字白壁550-4
☎0942-50-9512

〈加盟日〉2025年9月1日

(株)タウ カーテnder茨城

代表取締役社長 宮本 明岳

〈DRP担当者〉
小林 健
(主任)



〒306-0605 茨城県坂東市馬立964-2
☎0297-21-2138

〈加盟日〉2025年10月1日

(株)タウ カーテnder愛知

代表取締役 宮本 明岳

〈DRP担当者〉
薄井 隆良
(課長)



〒490-1428 愛知県弥富市竹田2-118-4
☎0567-31-8285

〈加盟日〉2025年10月1日



車のドア1枚をリサイクル部品で修理する事で約150kgのCO2削減に繋がります。これは杉の木に換算すると年間約10.7本分相当です。



アールレックス(株)は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。



アールレックス株式会社

〒350-0827 埼玉県川越市寺山123-3 <http://www.r-rex.co.jp>

☎0120-82-3154 FAX.0120-55-3144



リサイクル部品を使って
地球環境保全に
貢献しませんか？

主な各地の報告

主な会議・勉強会報告
2025年7月～2025年10月



2025年度
東海ブロックお客様感謝のタペ
2025年7月18日



2025年度
東北ブロック勉強会
2025年7月25日



2025年度
第3回首都圏甲信越ブロック地区部長会議
2025年7月26日



2025年度
第3回関西ブロック地区部長会議
2025年8月2日



2025年度
第3回神奈川地区会議
2025年8月5日



2025年度
第3回北陸ブロック地区部長会議
2025年8月6日



2025年度
第3回九州ブロック地区部長会議
2025年8月23日



2025年度
第3回千葉地区会議
2025年8月23日



2025年度
第3回沖縄ブロック会議
2025年9月18日



2025年度
関西ブロック勉強会
2025年9月20日



第4回宮城代協・DRPネットワーク
宮城地区懇親ゴルフコンペ
2025年10月8日



2025年度
北海道ブロック会議
2025年10月10日



加盟店工場 650 社増強運動キャンペーン ご協力をお願い

現在、DRPネットワーク(株)は、加盟店工場を650社に拡充する増強運動キャンペーンを加盟店工場のみならず、ご提携先様に対しても行っております。ぜひとも、**添付のキャンペーン案内**をご覧ください、お知り合いの自動車钣金工場のご紹介をお願いいたします。



2025年度
第4回全国ブロック長会議
2025年10月18日



2025年度
第14回DRPネットワーク北海道ブロックお客様感謝のタベ
2025年10月10日



2025年度
九州ブロック勉強会
2025年10月25日



2025年度
東海ブロック勉強会
2025年10月21日



2025年度
第4回九州ブロック地区部長会議
2025年10月25日

2026年度DRPネットワーク全国大会開催について



2026年度のDRPネットワーク全国大会の開催についてご案内申し上げます。
26年に亘り事業を継続できたのは、これもひとえに皆様のご支援ご協力の賜物でございます。
心よりの感謝を申し上げます。
本大会において気持ちを新たに、皆様からのお力添えを頂きながら、未来を切り開くべく団結を図りたい所存でございます。

皆様の御出席を心よりお待ちしております。

〈開催日〉2026年2月25日 水曜日

〈場 所〉帝国ホテル東京

〈時 間〉第一部 14:00～16:30 (予定)

第二部 17:00～19:00 (予定)

2025年度 損保・自動車共済 全取引先指数対応単価及び条件変更終了の件

2022年度から3年目を迎えた、取引先損保の指数対応単価(契約済レバレーレート)と、塗料材料費割合を含む各種取引条件変更が、下記取引先20社で完了いたしました。(11月1日付け)

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| ①Chubb 損害保険株式会社 | ⑪関東自動車共済協同組合 |
| ②セコム損害保険株式会社 | ⑫西日本自動車共済協同組合 |
| ③チューリッヒ保険会社 | ⑬北海道自動車共済協同組合 |
| ④楽天損害保険株式会社 | ⑭関東交通共済協同組合 |
| ⑤三井ダイレクト損害保険株式会社 | ⑮中部交通共済協同組合 |
| ⑥SBI損害保険株式会社 | ⑯南九州交通共済協同組合 |
| ⑦アクサ損害保険株式会社 | ⑰北海道トラック共済協同組合 |
| ⑧東京海上ダイレクト損害保険株式会社 | ⑱全国運転代行共済協同組合 |
| ⑨SOMPOダイレクト損害保険株式会社(2025/10/20開始) | ⑲新潟地方交通共済協同組合 |
| ⑩全日本火災共済協同組合連合会 | ⑳長野県トラック交通共済協同組合 |

DRPネットワーク本部社員及び加盟店工場役員・従業員だより

今回のDRPネットワークニュースから、DRPネットワーク本部職員と加盟店工場役員・従業員の「近況」をリレー方式で紹介するコーナーを作り、現状の話題作りから、社は・モットーなどなんでも発表できるコーナーをスタートさせることにしました。



第一号として、DRPネットワーク株式会社本部取締役会長岡本からの投稿です。

さて、愛知県名古屋市は岡本会長の出身地、同じく自動車業界のリーディングカンパニートヨタ自動車(株)の豊田家の発祥の地であります。

2025年7月18日(金)DRPネットワーク東海ブロックお客様感謝の夕べに参加するため、名古屋に入り、豊田章一郎様の生誕100周年記念として、母校名古屋大学の豊田講堂(早稲田大学の大隈講堂と同じようなトヨタグループの寄贈による建物)に寄贈された銅像の除幕式が2024年10月10日にあり、その後に一般公開されているため記念写真を撮りにまいりました。

ご承知のように、トヨタグループは豊田佐吉(トヨタグループ始祖)→豊田喜一郎(トヨタ自動車創業者)→豊田章一郎(6代目トヨタ自動車社長)→豊田章男(現トヨタ自動車取締役会長)と4代にわたり事業継承をされています。

豊田章一郎様は、1925年2月27日生まれ、祖父 佐吉様、父 喜一郎様、長男 章男様の家系で2023年2月14日 97歳没。非常に長命で人間のおおらか、同大学初代同窓会会長でもあり、小職 岡本の崇拜する先人です。この機会にご紹介したく記事を掲載しました。